

Werkstückträgersysteme für Batterie- und Brennstoffzellen Produktionstechnik

Die **LOGO!MAT L- und XL-Serien** sind frei konfigurierbare **Friktionsrollenfördersysteme** und werden zur Verkettung von teil- oder vollautomatisierten Montagelinien, sowie im Bereich der End-of-Line-Prüfungen (EOL) für Komponenten der E-Mobilität eingesetzt.

Die Fördertechnik wird bei der Vormontage von Batteriemodulen, E-Motoren (Stator und Rotor), E-Achsen und in der Endmontage von Batteriesystemen und Batteriepacks für Elektro- und Hybridfahrzeuge eingesetzt.

Neben den Batteriemodulen und -systemen ist die **Brennstoffzellentechnik** eine weitere innovative Technologie und Weiterentwicklung für die Elektromobilität.

Die Fahrzeugarchitektur des Antriebsstrangs eines Fuel Cell Vehicle (FCEV) setzt sich aus dem Hauptkomponenten Brennstoffzellensystem, Wasserstofftanks, Lithium-Ionen Batterie und Elektromotor zusammen. Das Brennstoffzellensystem und der Wasserstofftank bilden das Alleinstellungsmerkmal eines FCEV gegenüber einem rein batteriebetriebenen Fahrzeug dar.



Für die Montage von Komponenten des automobilen Brennstoffzellensystems, insbesondere der Brennstoffzellenstack und -system Fertigung, aber auch dem Wasserstofftank, bietet die **Firma KRUPS** ebenfalls Unterstützung bei der Entwicklung von innovativen und automatisierten **Werkstückträgersystemen** für die **Montageautomation und Testautomation**.

Die **Fördertechnik** bildet die Grundlage für eine **reibungslöse Verkettung** der Schraub-, Schweiß-, Klebe-, Crimp- und Dichtheitsprüfungsprozesse für die Batterie- und Brennstoffzellen Produktionstechnik. Damit ebnen die **Werkstückträgersysteme** Ihnen den Weg zur **Technologieführerschaft** für den Markt der Zukunft.

Von der ersten Idee, über die Konzeption, bis hin zur serientauglichen Fördertechnik, profitieren unsere Kunden von **mehr als dreißig Jahren Erfahrung** bei der Entwicklung und Standardisierung von **konventionellen und innovativen Fördersystemen**.

Wir unterstützen unsere Kunden wo und wann auch immer es notwendig ist - weltweit!

- Reibungslose Verkettung der Schraub-, Schweiß-, Klebe-, Crimp- und Dichtheitsprüfungs-Prozesse für die Herstellung von:
 - Lithium-Ionen Batteriemodule aus zylindrischen, prismatischen oder Pouch-Zellen für Batterie-Packs
 - Batteriegehäusen, Batteriewannen
 - E-Motor
 - Stator Fertigung mit Hairpin-Technologie
 - Stator Fertigung mit Wellenwicklung
 - Stator- und Rotorfertigung mit Nadelwickeln
 - Stator Fertigung mit Einzugstechnik
 - Rotor Fertigung, -Montage und -Test
 - E-Achsen
 - Brennstoffzellenstack Fertigung
 - Brennstoffzellensystem Fertigung
 - Wasserstofftank Fertigung und Montage