

LOGO!MAT - TRANSFERSYSTEME

für die Montage- und Testautomation

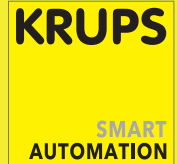
KRUPS

SMART
AUTOMATION



LOGO!MAT - TRANSFERSYSTEME

Klassische Rollenbahnsysteme



Die LOGO!MAT Friktionsrollenförderer sind bewährte Transportsysteme im Bereich der Montage- und Testautomation und bieten alles, was Sie von einem durchdachten und Langzeit-erprobten System erwarten. Für jede Stationsanwendung und jede Anforderung bieten die LOGO!MAT L- und XL-Serie preiswerte, verfügbare und durchdachte Standardkomponenten an, die das Bauteil positionieren oder einer Maschine in geforderter Lage zur Verfügung stellen.

Entwickelt aus der Praxis und aus praktischen Anwendungen heraus, überzeugen die LOGO!MAT Serien nicht nur die Anwender, sondern auch das Wartungspersonal. Ihre große Flexibilität und ausgereifte Struktur bieten die Möglichkeit, Komponenten an fast jede beliebige Position umzusetzen, um so die Anlage auf die neuen Anforderungen der Kunden in kürzester Zeit anzupassen.

Ausgereifte CAD-Planungstools machen eine schnelle und einfache Planung, selbst komplexer Anlagen, möglich. Unser Vertriebsteam aus geschulten Ingenieuren unterstützt Sie bei der Einhaltung kurzfristiger Planungszeiten.

Als Rollenförderer sind die LOGO!MAT L- und XL-Serie unempfindlich gegen starke Verschmutzungen und äußere Umgebungseinflüsse. Die Systeme sind einfach zu montieren und zeichnen sich durch einen wartungsarmen Betrieb aus. Erweiterungen oder Änderungen im Anlagenlayout lassen sich schnell durchführen.



LOGO!MAT Friktionsrollenförderer



Twin Strand Förderer

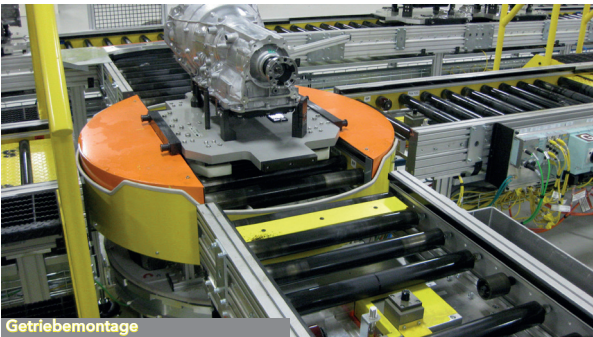
Typische Produkte für die Anwendungen der LOGO!MAT Friktionsrollenförderer:

- **Getriebe**
 - **Motor**
 - **Zylinderkopf**
- **Batterie Modul**
 - **Batterie Pack**
 - **Lenkung**
- **Achsen**
 - **Front-End**
 - **Sitz**

LOGO!MAT L- und XL-Serie sind komplette Systeme für mittelschwere bis schwere Werkstücke. Dazu zählen standardisierte Streckenmodule wie Eckumlenkungen, Weichen & Einmündungen, Kreuzungen, Drehmodule, Quer-Shuttle und Lifte. Zu dem Baukasten zählen ebenfalls standardisierte Funktionsmodule wie Stopper, Hub-Indexier-Einheiten und Hub-Dreh-Einheiten, die an jeder Position in der Strecke eingesetzt werden können. Zusammen mit Werkstückträgern in verschiedenen Baugrößen sind diese Systeme für unterschiedlichste Aufgabenstellungen geeignet. Treppenübergänge und klappbare Bahnsegmente zur besseren Zugänglichkeit in den inneren Bereich von komplexen Anlagen runden das Programm ab.

LOGO!MAT Friktionsrollenförderer	L-Serie	XL-Serie
Verfügbare Standardbreiten [mm]	286, 400, 514	600
Maximale Gesamtgewichte /WT[kg]	100 (ECO-Rollen) 250 (Schwerlastrollen)	600 1.000 (Twin Strand)
Niedrigste Höhe Rollenoberkante [mm]	240	350

Unsere Rollenbahnsysteme haben sich seit über 30 Jahren in der Praxis bewährt. Sie zeichnen sich durch eine hervorragende Zuverlässigkeit bei gleichzeitig niedrigen Betriebskosten aus. Jede automatisierte Produktionslinie profitiert von der großen Leistungsfähigkeit dieses starken und robusten Systems.



Getriebemontage



LOGO!MAT XL600 Anwendung



LOGO!MAT eCart Endmontage

LOGO!MAT - TRANSFERSYSTEME

Elektrisch angetriebene Werkstückträger

KRUPS

SMART
AUTOMATION

Das LOGO!MAT eCart-System bietet weit mehr Funktionalitäten und Eigenschaften als konventionelle Transportsysteme. Dieses hochmoderne System setzt neue, skalierbare Maßstäbe in den Bereichen Sicherheit, Leistung, Energieeffizienz und Steuerung. Die Anwendungen variieren vom Transport im Logistikbereich bis hin zu hochkomplexen und hochtechnologischen Verkettungen im Montage- und Testbereich. Die eCarts zeichnen sich durch eine hohe Stabilität in alle Richtungen aus - optional auch mit einem zusätzlichen Kippschutz, um große, überhängende und versetzte Aufbauten sicher zu transportieren und gleichzeitig eine maximale Zugänglichkeit für den Bediener zu gewährleisten. Das optimierte und gut durchdachte LOGO!MAT eCart-System erfüllt alle Anforderungen an den Einsatz in modernen und flexiblen Montageprozessen. Änderungen und Erweiterungen können während der laufenden Produktion integriert werden. Die dezentralen Komponenten mit intelligenter Steuerung können leicht umkonfiguriert werden, sodass die neu hinzugefügte Erweiterung sofort nach Fertigstellung ohne Ausfallzeiten in Ihrer Produktion genutzt werden kann.

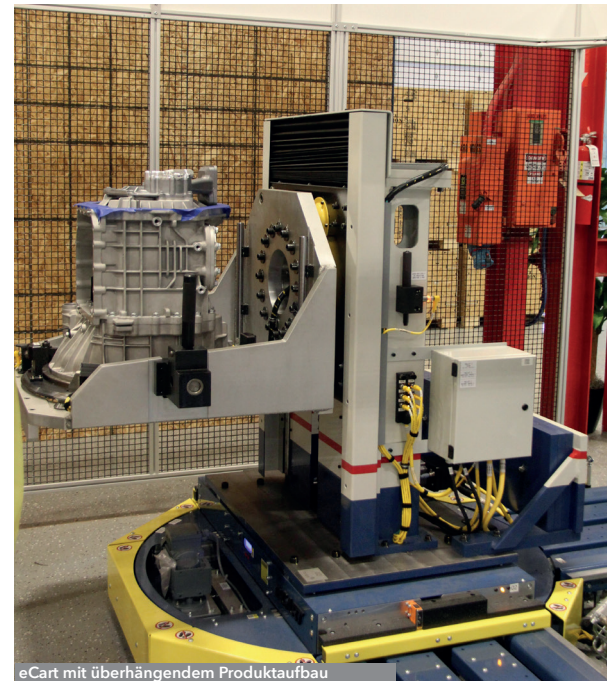


Batterie-Pack Montage

LOGO!MAT eCart System - die Vorteile:

- Betrieb mit sicherer Niederspannung, 48V DC
- Hohe Energieeinsparung im Vergleich zu konventionellen Transportsystemen
- Keine Schutzeinhausung im Normalbetrieb erforderlich
- Hochpräzise Führungsschienen bieten enge Positionierungstoleranzen
- Aktives Bremsen der eCards, auch bei einem sicherheits-gerichteten Not-Halt
- Berührungsloses Anstauen einer unbegrenzten Anzahl von eCards
- Einstellbare Stauabstände der einzelnen eCards
- Beschleunigungs- und Bremsverhalten exakt einstellbar und wiederholbar
- Einstellbare Geschwindigkeiten von 0.2 bis 24m/min zwischen Kommunikations-punkten (Stoppert)
- Datenkommunikation zum eCart und zur Produktaufnahme in 2 Richtungen an jedem Stopper
- 48V, 10A DC konstant bereitstehend für angetriebene Produktaufnahmen
- Selbstdiagnosefunktionen für vorbeugende Wartung in jedem eCart
- Keine Datenübertragung über WLAN-Netzwerke erforderlich
- Speicherung von Daten zur Identifizierung und zum Routing von eCards
- Nur geringer, vorbeugender Wartungsaufwand in großen Intervallen
- Wartungsfreie Bahnstrecke ohne bewegte Bauteile
- Sehr niedriger Geräuschpegel von weniger als 60db(A) im laufenden Betrieb
- Einfache Verfolgung der eCards im gesamten Layout durch Identifikation der eCards an den Stoppstellen
- Hoch standardisierte Komponenten für einfache und kostengünstige Planung
- Erheblich reduzierter Aufwand für Verkabelung und Inbetriebnahme
- Flache Bauweise, begehbare Laufschiene, Werkstückträger mit Werkstück von allen Seiten zugänglich
- Optionaler Kippschutz bei außer mittigem Schwerpunkt der Gesamtmasse
- Länge der eCards kann an die Werkstückaufnahme angepasst werden

Das eCart System verbindet neueste Technologien, intelligent angepasst an die wachsenden Anforderungen in der Montageautomation mit niedrigen Betriebskosten, hoher Leistung und größtmöglicher Flexibilität.



eCart mit überhängendem Produktaufbau



eCart HMI Bildschirm

LOGO!MAT - TRANSFERSYSTEME

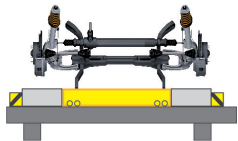
Elektrisch angetriebene Werkstückträger

KRUPS

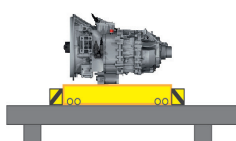
SMART
AUTOMATION

Das eCart-System und seine Komponenten sind für eine direkte BUS-Konnektivität vorbereitet. Das spart wertvolle Zeit bei der Verdrahtung, Kennzeichnung und Inbetriebnahme der einzelnen Komponenten. Die vorprogrammierten Komponenten verwenden Web-Visualisierungen für Einstellungen und Diagnosen, und sie tragen so zur Rationalisierung der Steuerungsarchitektur bei. Nachdem eine Schnittstelle für eine Komponente erstellt ist, lässt sich das Programm leicht skalieren, um weitere Komponenten hinzuzufügen. In einem verbundenen Netzwerk ist dann von zentraler Stelle aus leicht ein Zugriff auf alle übermittelten Daten der Anlage möglich. Auf einer standardisierten Weboberfläche werden Meldungen über die Zustände der einzelnen Anlagenkomponenten angezeigt und können auch von dort quittiert werden.

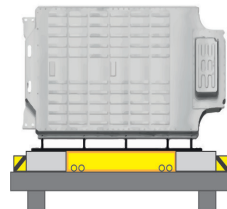
Anwendungsbeispiele eCart:



Achse



Getriebe



Batterie-Pack

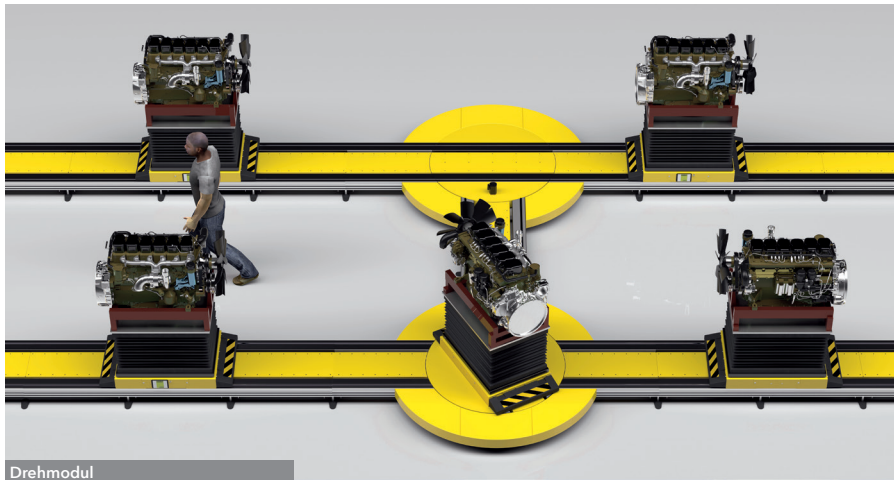


LOGO!MAT eCart

Verfügbare Standardbreiten [mm] 600 / 700 / 900

Maximale Gesamtgewichte/eCart [kg] 600 / 1.350 / 2.000

Niedrigste Laufschienehöhe [mm] 220



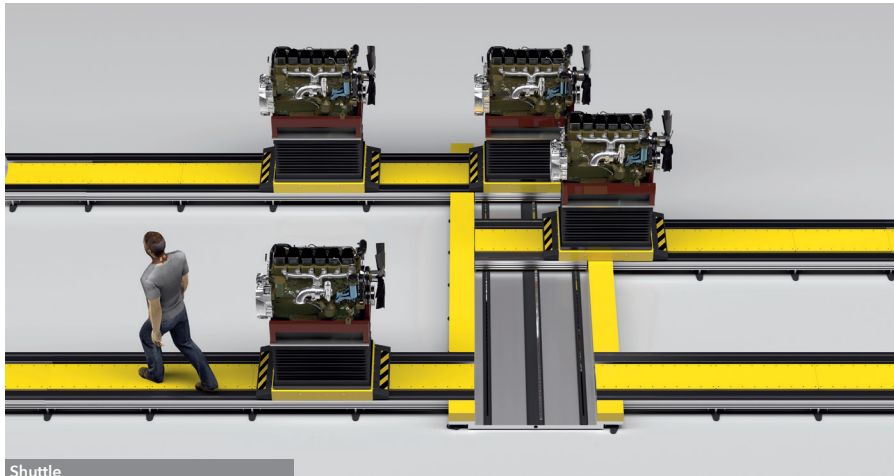
Drehmodul

Sicherheit an erste Stelle

- Performance Level D – EN ISO 13849
- Sicherheitsstoßleisten in beiden Fahrtrichtungen
- Aktives Bremsen bei Not-Halt und Not-Aus
- Elektronische Begrenzung des Antriebs-Drehmoments
- Sichere Verarbeitung von zusätzlichen Sicherheitseinrichtungen

Geringe Betriebskosten

- Wartungsfreie Bahnstrecke
- Energieversorgung über geschützte Stromschienen - kein Aufladen von Batterien erforderlich
- Kurze Programmierzeiten durch vorprogrammierte Smart-Modul-Steuerungen und einfache Schnittstellen
- Günstige Komponentenpreise
- Sehr geringer Energieverbrauch



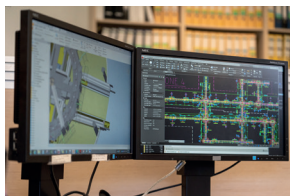
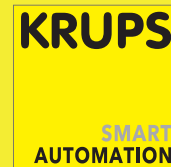
Shuttle

Energieeinsparung

- Bis zu 80% Energieeinsparung im Vergleich zu konventionellen Transportsystemen
- Hoher Wirkungsgrad durch extrem geringen Laufwiderstand der eCarts auf den Führungswellen
- keine Pneumatik erforderlich

LOGO!MAT - TRANSFERSYSTEME

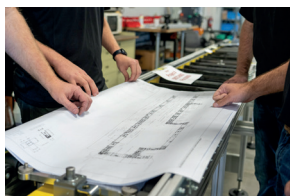
für die Montage- und Testautomation



Unser Planungstool ist speziell auf unsere Transportsysteme ausgelegt und beinhaltet alle Standardkomponenten als vereinfachte Zeichnungsblöcke oder Symbole. Damit lassen sich individuelle Kundenlayouts in kürzester Zeit mit allen gängigen CAD-Programmen erstellen. Für die Konstruktion stehen 3D-Blöcke der Anlagenkomponenten zur Verfügung.



Unser Kundenservice beginnt bereits während der Planungsphase. Wir unterstützen Sie mit unserer ganzen Erfahrung bei der Erarbeitung eines optimalen Anlagenlayouts für eine einfache und kostengünstige Lösung. Der ständige Austausch unserer Projektierer mit Ihren Planern gewährleistet eine hohe Transparenz über den gesamten Projektverlauf.



Die Fertigung aller Komponenten erfolgt in unserem Werk. Vor der Auslieferung wird jede Komponente und jede Anlage auf ihre Funktion überprüft, und Sie als Kunde erhalten die Möglichkeit zur Vorabnahme. Die Montage, Inbetriebnahme, Schulung und Wartung in Ihrem Hause erfolgt auf Wunsch durch unser geschultes Fachpersonal.

KRUPS Automation GmbH
Ringstraße 13
D-56307 Dernbach

Telefon: +49 (2689) 9435 - 0
Fax: +49 (2689) 9435 - 35

Mail: info@krups-online.de
Web: www.krups-automation.com

Besuchen Sie uns auf Facebook



Lesen Sie mehr über uns auf LinkedIn



Informieren Sie sich über uns auf YouTube

