

## MOTEK 2021: UNSERE MESSE-HIGHLIGHTS

Wir entwickeln das erfolgreiche Transfersystem LOGO!MAT eCart ständig weiter und bieten Ihnen neue Anwendungsmöglichkeiten für Ihre Anforderungen.

Der Ansatz der skalierbaren Fertigungen mit flexiblen und modularen, jedoch trotzdem preiswerten, effizienten und ablaufgesteuerten Fördersystemen deckt sich mit der verfolgten Taktik der Automobilindustrie und passt genau zu den heutigen Anforderungen an die Montage- und Testautomatisierung.

### **Flottenerweiterung und Traglasten von bis zu 2000kg**

Das neue eCart 700+ ist nun mit einer breiteren Spurweite für große und schwere Produkte bis hin zu 2000kg verfügbar.

Nicht nur die Spurbreiten sind mit dem eCart 700+ erweitert worden, sondern auch die Traglast des eCart Systems kann nun optional auf 2000kg/Cart angehoben werden. Verstärkte Komponenten machen dies möglich, wobei die Handhabung, das Verhalten und die Steuerung gleichbleiben.

**Neu ist ebenfalls die erstmals im eCart integrierte Hubplattform.**

## LOGO!MAT ECART HUBPLATTFORM

**Eigensicher, multifunktional, integriert: Unsere neue LOGO!MAT eCart Hubplattform**



Die integrierte Hubplattform bietet eine Hubhöhe von bis zu 300 mm. Die Anwendungen und der Nutzen gehen weit über die ergonomische Höhenanpassung hinaus. Das Absetzen von Bauteilen auf eine externe Struktur mit Indexierpunkten kann gerade in Automatikstationen zur genauen Positionierung, oder zur Kraftaufnahme genutzt werden. Kostspielige Bodenspanntechniken bzw. Ausheber sind somit nicht mehr notwendig.

Auch ein Ablagepuffer von Bauteilen ist möglich, indem das jeweilige eCart unter den gepufferten Bauteilen hindurchfährt und das letzte Bauteil durch eine Angleichung der Höhe entsprechend wieder aufnimmt.

Nicht zu unterschätzen ist die Ergonomie von Handarbeitsplätzen. Verschiedene Arbeitsschritte und verschiedene Werker benötigen unterschiedliche Arbeitshöhen. Diese können dank der steuerungstechnischen Integration der Hubplattform an der Anlage vorgewählt werden. Die Taktwechselzeiten können so ideal für die Höhenverstellung verwendet werden, sodass jedes Bauteil in der gewünschten Höhe an der nächsten Station ankommt. Dies kann ebenso dynamisch für jeden Werker variieren.

Durch die direkte Steuerungsintegration der Hubplattform im eCart sind die verfügbaren Datenschnittstellen Optionen für gesteuerte Werkstückaufnahmen weiterhin vollumfänglich nutzbar. Geschützt mit einem Faltenbalg und abgesichert durch einen zusätzlichen Sicherheitsrahmen ist die Hubplattform ohne weitere Maßnahmen auch an manuellen Arbeitsplätzen sicher einsetzbar.

## **Die LOGO!MAT eCart Verkettungssteuerung**

KRUPS Automation GmbH bietet nun auch ein abgestimmtes und optimiertes Verkettungssteuerungskonzept für die LOGO!MAT eCart Anlagen.

Dies kann in verschiedenen Steuerungsumgebungen umgesetzt werden. Die definierten Steuerungsbausteine mit aufgesetzten Visualisierungsmöglichkeiten bilden ein schlankes und funktionales Framework für den Ablauf, die Diagnose und die Bedienung der gesamten Fördertechnik. Die Verkettungssteuerung ist die zentrale Schnittstelle zu Werkerführungssystemen, Einzelstationen, Datenmanagementsystem oder einfachen Handarbeitsstationen. Not-Halt und Not-Aus Schaltungen können optional direkt mit in diese Umgebung eingebunden werden.

Mit einer solchen Verkettungssteuerung kann die Inbetriebnahme der gesamten Fördertechnik unabhängig von den restlichen Stationen erfolgen. Dies spart kostbare Zeit vor Ort. Verschiedene Möglichkeiten der Fernwartung und -diagnose ermöglichen eine vorbeugende Information über den Zustand der einzelnen Komponenten und ein schnelles Eingreifen im Störfall. Dadurch wird die Anlagenverfügbarkeit erheblich erhöht. Selbst Anpassungen im Ablauf oder Inbetriebnahmen von Anlagenenerweiterungen können so schnell und effizient von uns, gemeinsam mit dem Kunden durchgeführt werden.

## **Die LOGO!MAT Zielsteuerung**

**Die LOGO!MAT Zielsteuerung ist ein Routenplaner für das LOGO!MAT eCart**

Fördersystem. Sie geben uns Ihr Ziel und wir übernehmen den Weg dorthin. Vorher definierte Routen, inkl. verschiedener Umfahrungsmöglichkeiten, die ihr Bauteil zu der angewählten Station bringen, werden situationsbedingt ausgesucht. Änderungen der Ziele können an jedem Stoppunkt vorgenommen werden. So bleiben die Route und Ihre Ziele dynamisch.

Mit der LOGO!MAT Zielsteuerung haben Sie die volle Kontrolle über Ihre Prozesse und deren Ablauf, wobei der Ablauf der Fördertechnik vom System selbst übernommen wird.

**Besuchen Sie uns auf der diesjährigen MOTEK 2021 in Stuttgart und machen Sie sich selbst einen Eindruck des ganzheitlichen Systems mit seinen neuen Features. Gerne sprechen wir hier gezielt über mögliche Anwendungen.**

**Halle 3, Stand 3410**

**Wir freuen uns auf Ihren Besuch.**